

štruktúry. Pri koncepcii harmonického rozvoja mesta treba považovať za strategicky najdôležitejšie postuláty: dosiahnutie funkčnej a ekologickej rovnováhy mesta aj celého regiónu, konsolidáciu urbánnej a stavebnej štruktúry, dobudovanie vnútornej štruktúry, ozdravovanie a humanizáciu mestského prostredia. Zaujala aj problematika dopravného napojenia Bratislavy a možnosti jej účasti na EXPO 1995.

Množstvo problémov, návrhov a odporúčaní inšpirovalo k bohatej diskusii, ktorá poukázala na široké spektrum možností dlhodobu udržateľného rozvoja Podunajska. Zo záverov konferencie vyplynula potreba pravidelných medzinárodných stretnutí vzhľadom na mimoriadnu hodnotu a význam Podunajska v rámci Európy.

Súčasťou konferencie bola celodenná exkurzia do Gabčíkova.

Eva Žiaková

již r. 1982, dnešní model Favorit má chromované jen dřívky ventilů v motoru. Tam chrom působí jako protizáděrová vrstva umožňující použití bezolovnatých benzinů.

Móda v některých případech může mít vliv na různé výrobní technologie, které ať chceme nebo nechceme přímo ohrožují životní prostředí. Protože módnost můžeme všichni ovlivnit, tak bychom se také všichni měli o ekologicky nebezpečných technologiích dovědět. Jestliže vznikají celosvětové akce, např. proti lovcům kožešin ohraněných zvířat, mohou vzniknout podobné akce i proti výrobcům módních výrobků technologiemi, které nás pak následně ohrožují.

Miroslav Arendáš

## Ekologické problémy začínají už v koncepci průmyslové výroby

Ekologické problémy začínají už v koncepci průmyslové výroby. Vyřešit ovšem celosvětově takovýto problém (jakým dnes je nezdravé složení průmyslové výroby i zemědělské velkovýroby) znamená koncepčně rozdělit problematiku na celou řadu drobných problémů a jednotlivé úkoly rychle řešit. Je jasné, že zákazy kouření, vjezdu automobilů do určitých oblastí, vytváření parků a chráněných území některé dílčí problémy řeší, ale celkově rozhodně nestačí. Je třeba jít až ke kořenům výroby, ke vhodné technologii. Jeden a týž výrobek můžeme, jak je známo, vyrábět různým způsobem. Uvedu příklad za všechny.

Jednou z potenciálně ekologicky nebezpečných technologií je chromování. Chrom je bílý lesklý kov, značně tvrdý, otěruvzdorný, používá se jako přísada do speciálních ocelí (nerez), ale zejména pro povrchovou úpravu různých kovových předmětů.

Všechny druhy chromování mají jednoho společného jmenovatele. Tenká vrstva chromu se nanáší elektrolyticky. Po vyčerpání chromu z elektrolytu je nutné galvanickou lázeň vyměnit. Neutralizační stanice dokáže kyselinu neutralizovat, zbylou vodu vyčistit tak, že vyhovuje normě pro možné vypuštění do řeky. Problémem jsou zbylé kaly, které obsahují zejména vícemocný chrom a většinu železa. Moderními metodami lze redukcí i z těchto kalů získat kovy zpět. Jejich používání ovšem není dosud běžné a vyplatí se jen velkovýrobci. I jemu zůstává množství nepříjemných zbytkových kalových látek, které je problém nějak zlikvidovat. Pro společnost by bylo účelnější ve většině případů vzdát se ozdobného chromu a prohlásit za módní ty předměty, které chromovány nejsou. Dnes například na módním automobilu žádný chrom nenajdete. Jde o celosvětový jev. AZNP Mladá Boleslav také zrušila svoji poměrně velikou chromovnu

